

NOTA INFORMATIVA

Valencia, a 19 de Febrero de 2013

La iniciativa se probará en 40 autobuses de la Empresa Municipal de Transportes



EMT VALENCIA Y REPSOL PONEN EN MARCHA UN PROYECTO PILOTO CON ACEITES LUBRICANTES QUE REDUNDA EN DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LAS EMISIONES DE EFECTO INVERNADERO

En el convenio suscrito entre ambas entidades también colabora el Instituto CMT-Motores Térmicos de la Universitat Politècnica de Valencia

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT) y Repsol, junto con el Instituto CMT-Motores Térmicos de la Universitat Politècnica de València, han suscrito un convenio por el que van a desarrollar un proyecto de I+D sobre el funcionamiento real en flota de los aceites lubricantes de última tecnología y baja viscosidad, con el que se logrará disminuir el consumo de combustible y, con ello, la reducción en la emisión de gases de efecto invernadero.

La puesta en marcha de este proyecto apenas conlleva coste alguno, dado que no implica ningún cambio sobre los vehículos ya existentes y, en cambio, sí se traduce en altos beneficios para el servicio por el efecto directo en los ahorros de combustible y disminución de los costes de mantenimiento.

El efecto de estos aceites de alta tecnología, ya probados en ensayos de laboratorio, ha dado beneficios de hasta el 6% en el ahorro de combustible, combinando tanto los aceites de motor como los aceites de la cadena cinemática. Sin embargo, aún no se han hecho estudios representativos para medir cuánto podría suponer éste ahorro cuando los vehículos trabajan en condiciones reales de explotación.

Por tanto, este proyecto marcará una de las primeras experiencias en flota de vehículos pesados y la más importante, atendiendo al tamaño de muestra involucrada, con productos que, seguramente, pasarán a ser los estándares en los próximos años.

Para ello, dicha iniciativa contará con varias fases y actividades, cada una de ellas asignada a especialistas en el área específica. El diseño de las pruebas estará a cargo del Instituto CMT-Motores Térmicos, entidad de prestigio internacional en motores de automoción debido a su larga experiencia vinculada tanto a la docencia, como a la I+D en colaboración con la industria. Adicionalmente, el Instituto llevará un seguimiento minucioso del estado del motor y del aceite durante las pruebas en la flota de autobuses de EMT Valencia.

La formulación y diseño de los aceites de última tecnología está a cargo de la compañía multinacional Repsol, que pone al servicio del proyecto todo su conocimiento sobre los lubricantes y sobre el mercado. Además, Repsol apoyará técnicamente al CMT-Motores Térmicos en el seguimiento de los aceites de la prueba mediante su sistema de análisis y diagnóstico del estado de los motores de los vehículos.

Por su parte, EMT Valencia acogerá la logística de estos ensayos, aumentando así su compromiso constante con las tecnologías y políticas medio ambientales que la mantienen como un punto de referencia a nivel español y europeo, con el beneficio de usar productos de vanguardia y alta tecnología.

NOTA INFORMATIVA

Durante las pruebas se testearán 4 tipos de aceites, de los cuales 2 servirán como referencia base y los otros dos corresponderán a productos de nueva tecnología. Este planteamiento permitirá la realización de la prueba en las dos tecnologías de vehículos disponibles en EMT Valencia, como son los motores Diesel y los que funcionan con Gas Natural Comprimido (GNC), utilizando un total 40 autobuses de la entidad, previamente seleccionados, por un periodo aproximado de 16 meses. Asimismo, también se probarán nuevas formulaciones de aceites destinadas a cajas de velocidades y grupos diferenciales que contribuirán, también, de forma significativa al ahorro de combustible.

Ante esta iniciativa, el Presidente de la entidad, Alberto Mendoza, ha asegurado que ***“tanto desde EMT como desde el Ayuntamiento de la ciudad se va a continuar apostando por iniciativas, acciones y servicios que potencien un transporte público eficaz, económico y respetuoso con el medio ambiente como una de las formas de contribuir a la creación de un entorno urbano sostenible en todos sus ámbitos”***.