

NOTA INFORMATIVA

Valencia, a 17 de Octubre de 2012

Bajo la denominación 'Pl. Ajuntament – Nou Campanar', la nueva línea 67 empezará a funcionar el próximo 5 de noviembre



LA NUEVA LÍNEA 67 DE EMT VALENCIA CONECTA DE FORMA MÁS RÁPIDA Y DIRECTA LA ZONA DE 'NOU CAMPANAR' CON EL CENTRO DE LA CIUDAD

Además, la línea 7 limitará su recorrido en la zona del Mercado Central y la línea 81 aunarà los servicios cortos y largos mejorando notablemente su frecuencia de paso en el tramo Mercado Central-Hospital General

Tras analizar la movilidad de los vecinos de la zona más nueva del Distrito de Campanar, la Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT) ha creado una nueva línea que atiende la demanda de servicio de transporte público y da respuesta al fuerte crecimiento demográfico que, de manera sostenida, ha experimentado en los últimos años esta zona popularmente conocida como 'Nou Campanar'.

De esta manera, a partir del próximo 5 de noviembre, entrará en funcionamiento la nueva línea 67 bajo la denominación 'Pl. Ajuntament – Nou Campanar' y cuyo recorrido será:

Dirección Nou Campanar: Pl. de l'Ajuntament, Marqués de Sotelo, Xàtiva, Guillem de Castro, Jesús, Gran Vía Ramón y Cajal, Gran Vía Fernando el Católico, Ángel Guimerá, Pérez Galdós, Puente de Campanar, Manuel de Falla, Hernández Lázaro, Terrateig, General Avilés, Maestro Rodrigo, Camp de Turia, Marina Baixa.

Dirección Ajuntament: Marina Baixa, La Safor, Maestro Rodrigo, Rafael Alberti, Terrateig, Hernández Lázaro (nuevo tramo en doble dirección), Valle de la Ballestera, Maestro Rodrigo, Puente de Campanar, Pérez Galdós, Lorca, Av. del Cid, San José de Calasanz, San Francisco de Borja, Pintor Benedito, Pl. España, San Vicente Mártir, Pl. San Agustín, San Vicente Mártir, Pl de l'Ajuntament.

Esta línea nace como resultado de la fusión de las líneas 17 y 61, asumiendo los puntos fuertes de cada una de ellas y mejorando la oferta, tanto de manera cualitativa como cuantitativa a los usuarios habituales de ambas líneas. En ese sentido, la optimización de su recorrido hará que los clientes disfruten de un trazado más limpio y claro evitando bucles como por ejemplo el que la Línea 17 tenía en Hernández Lázaro con Jorge Comín y la Línea 61 tenía entre Maestro Rodrigo y Aparicio Albiñana, reduciendo de manera considerable los tiempos de recorrido. Además, también se mejora la frecuencia de ambas líneas ya que se pasa de los 12-15 minutos de frecuencia en la Línea 17 y de los 11 minutos de la Línea 61 a los 8-9 minutos de frecuencia en la Nueva Línea 67. Estas mejoras en trazado y frecuencia harán que el tiempo de viaje de los usuarios se acorte de manera considerable.

Algunos de los lugares de interés con los que conecta esta nueva línea son los Hospitales de Arnau de Vilanova y 9 d'Octubre, los centros comerciales de Mercado de Campanar y Carrefour de Campanar y mejorara la conexión de los barrios de Sant Pau, Campanar y Beniferri entre sí, facilitando las compras, las visitas al médico o el traslado a centros educativos.

NOTA INFORMATIVA

Coordinado con este lanzamiento de la nueva línea 67, la línea 62 'Benimàmet – Estació del Nord' prolongará su recorrido por la zona centro y su nueva denominación será 'Benimàmet – Pl. de l'Ajuntament' consiguiendo así que en destino comparta parada con la Nueva Línea 67 y facilitando a los usuarios del Este de Campanar (Aparicio Albiñana) una conexión más directa con el centro de la ciudad.

LAS LÍNEAS 7 y 81 OPTIMIZAN SUS RECORRIDOS

Tradicionalmente, la línea 7 'Mislata–Fte.Sant Lluís' ha unido dicho municipio con el centro de la ciudad a través de su paso por las calles Quart y Castán Tobeñas. Desde que se implantaran las líneas 3 y 5 del metro de Valencia, esta línea 7 ha ido reduciendo su pasaje de manera paulatina especialmente en el entorno de Mislata con lo que a partir del día 5 de noviembre la línea 7 limitará su recorrido en la zona del Mercado Central, pasando a denominarse 'Mercat Central – Fte. Sant Lluís'.

Para absorber la demanda de los vecinos del barrio de la Olivereta que quieran desplazarse hacia el centro de la ciudad y que dejarán de contar con la línea 7, EMT cuenta en la actualidad con las líneas 29, 81 y 95 y a partir del 5 de noviembre, con el objetivo de optimizar recursos y satisfacer más y mejor a los usuarios, EMT Valencia reforzará las frecuencias de paso de la línea 81 en dicho tramo ya que todas las versiones "cortas" de la línea (81C) con final en Mercado Central se transformarán en "largas" para llegar hasta el Hospital General, ofreciendo con ello una frecuencia de paso de entre 6 y 7 minutos a todo el tramo que cubre desde el centro de la ciudad hasta el centro hospitalario de la Avenida del Cid. De esta manera, se mejora la eficiencia del servicio de EMT reinvertiendo recursos en la línea 7 a la 81 lo que garantizará una mejor frecuencia de paso puesto que ya no será necesario coordinar ambas líneas en el tramo Oeste y las versiones de "largos" y "cortos" de la 81 en el tramo Este de la ciudad.