

## COMUNICADO

Valencia, a 15 de Noviembre de 2012

Alberto Mendoza critica la falta de conocimiento que el Portavoz del Grupo Municipal Compromís tiene sobre las líneas de EMT



### **LA LÍNEA 67 UNIFICA LOS BENEFICIOS DE RECORRIDO DE LAS LÍNEAS 17 Y 61 DE EMT VALENCIA**

**El Señor Ribó se equivoca al indicar que Sevilla y Málaga sí reciben la subvención del contrato-programa para el autobús urbano colectivo**

Las manifestaciones realizadas por el Portavoz del Grupo Municipal Compromís, Joan Ribó, en relación a la “supresión de la línea 61” de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT), **“demuestran la falta de conocimiento del recorrido que hacía dicha línea y la que se ha propuesto con la nueva línea 67, que unifica los beneficios de recorrido de las líneas 17 y 61, evitando los bucles en su ruta y realizando un itinerario mucho más directo hacia el centro de la ciudad”**, ha asegurado el Presidente de la entidad, Alberto Mendoza.

Conviene indicar que la nueva Línea 67 ‘Pl. de l’Ajuntament - Nou Campanar’, asume plenamente la antigua Línea 17, y el tramo norte de la Línea 61, y precisamente para cubrir gran parte de las necesidades de la antigua Línea 61 a la altura del barrio de Campanar se ha modificado el recorrido de la Línea 62 en el centro de Valencia, y poder mantener la conexión entre esta zona y la Plaza del Ayuntamiento y San Agustín.

Además, se debe precisar que, tras el análisis detallado de los movimientos diarios de los usuarios de estas líneas (movimientos entre paradas, seccionado por horas o por títulos, entre otras variables), se ha podido observar que, tanto la 17 como la 61, tenían como principales destinos San Agustín y, de forma especial, la Plaza del Ayuntamiento, así como el punto final en los barrios respectivos de Sant Pau y el Hospital Arnau. De este modo, con la línea 67 se garantiza la principal conexión de estos puntos, además de mejorar tanto los tiempos de viaje totales como la frecuencia de paso.

En referencia a la falta de acuerdo a la que alude el Señor Ribó entre Valencia y Mislata, el Presidente de EMT, Alberto Mendoza, le recuerda que **“hace menos de una semana, desde el Ayuntamiento se trasladó una propuesta en firme a los representantes de dicho municipio. Una propuesta adaptada totalmente a las necesidades de movilidad de los mislateros, así como a las arcas del propio consistorio, que fue quien finalmente decidió declinar la oferta, y que pese a ello, EMT va a seguir prestando servicio a Mislata a través de la línea nocturna N4 sin coste alguno para el citado municipio, por lo que esta pregunta quizá la debería dirigir a quienes deciden en Mislata”**.

Y ya por último, y en referencia a la necesidad del contrato-programa, que contrariamente a lo que afirma el Señor Ribó ni Sevilla ni Málaga reciben subvención para el autobús urbano colectivo. Lo que sí percibe el consistorio valenciano es una subvención del Gobierno Central al Transporte Urbano Colectivo Interior que ronda los 8 millones de euros anuales. Ante estas declaraciones, Alberto Mendoza quiere transmitir al Señor Ribó que no es un tema que ni el Ayuntamiento de Valencia ni su Empresa Municipal de Transportes pasen por alto, pues se lleva tiempo trabajando en este aspecto, pero **“lo que sí es lamentable es que el Señor Ribó intente menospreciar el esfuerzo que el Ayuntamiento de Valencia realiza, año tras año,**

## COMUNICADO

*invirtiendo más de 55 millones de euros en ofrecer a la ciudadanía un transporte público de calidad”.*