

## NOTA INFORMATIVA

Valencia, a 09 de Noviembre de 2012

Poco después de la reunión mantenida, el consistorio de Mislata rechaza la propuesta de que la línea 95 de servicio al municipio



### **MISLATA RECHAZA LA OFERTA REALIZADA POR EL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA DE PRESTARLES SERVICIO DE AUTOBÚS PÚBLICO**

**Pese a declinar la oferta, el Ayuntamiento de Valencia continuará manteniendo el servicio que presta a Mislata a través de la línea nocturna N4 de EMT sin que ello suponga coste alguno para el consistorio de la localidad. Lo que evidencia la voluntad de la Administración de la capital de velar por dar respuesta a las necesidades de movilidad de los ciudadanos.**

Unas horas después de la reunión entre los ayuntamientos de Valencia y Mislata en la que el Presidente de la Empresa Municipal de Transportes de la capital (EMT), Alberto Mendoza, trasladara una propuesta en firme por la que entidad daría servicio al municipio con la línea 95, el consistorio de Mislata ha rechazado la oferta.

En concreto, la propuesta lanzada por el Ayuntamiento de Valencia consistía en un producto de servicio público totalmente ajustado a las necesidades, tanto de movilidad de los ciudadanos de Mislata como económicas del propio consistorio, pues la oferta ascendía a 159.000 euros, que contemplando diversas situaciones en base a la demanda, esta cifra podría haberse visto rebajada en revisiones posteriores anuales en función de cumplir con las expectativas de viajeros.

De hecho, hasta el día de hoy no se había planteado esta propuesta en firme, por lo que resulta imposible que con esta oferta “se rompiera el principio de acuerdo económico acordado a principios de semana”, tal como asegura el Ayuntamiento de Mislata, pues hasta que EMT no ha diseñado el producto propuesto no se le había puesto cifra económica alguna.

De este modo, resulta a su vez algo complejo de entender el hecho de que el consistorio de Mislata decline la oferta alegando su limitación de recursos económicos y la posibilidad de que no se cumplieran las expectativas marcadas de demanda de viajeros, cuando ni siquiera han consignado una partida presupuestaria para ello en sus presupuestos para el año 2013.

No obstante, conviene destacar que, pese al rechazo de dicha oferta, el Ayuntamiento de Valencia continuará manteniendo el servicio que presta al municipio de Mislata a través de la línea nocturna N4 ‘Pl. l’Ajuntament – Av. Cid/Mislata’ sin que ello suponga coste alguno para el consistorio mislatero. Hecho que, por otro lado, evidencia la voluntad y predisposición del Ayuntamiento de Valencia y de EMT de velar por dar respuesta a las necesidades de los vecinos de Mislata.