

NOTA INFORMATIVA

Valencia, a 24 de Mayo de 2012

El primer fin de semana de junio dará comienzo el dispositivo diseñado para dar mayor cobertura a las zonas de playa de la ciudad



EMT VALENCIA OFERTA 7,5 MILLONES DE PLAZAS CON EL SERVICIO DE PLAYAS

Para la época estival, la entidad potencia el servicio de las líneas regulares que acceden a las zonas de costa, además de poner en funcionamiento las líneas de verano 20 y 23

El próximo fin de semana, en el que da comienzo el mes de junio, la Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT) pondrá en funcionamiento el Servicio de Playas que cada año oferta para potenciar el servicio que se ofrece con determinadas líneas regulares que también acceden hasta zonas de playa de la ciudad durante todo el año.

Este servicio estará formado por las 'líneas de verano' 20 y 23, las líneas 1, 2, 14, 15, 19, 31 y 32 y las nocturnas N1 y N9, con una oferta aproximada de 7,5 millones de plazas y una inversión de 4,3 millones de euros.

Para ello, y *“en base al estudio de los resultados de la campaña de playas del año pasado, EMT Valencia adaptará el servicio a las necesidades de la demanda, compensando los recursos para potenciar el servicio regular diario, ofreciendo una mayor cobertura en la ciudad, menores tiempos de viaje para los usuarios, una adecuación real de la oferta y una contención en el gasto”*, ha confirmado el Presidente de la entidad, Alfonso Novo.

La mayor cantidad de recursos asignados y una mejor frecuencia media como suelen tener las líneas regulares frente a las de verano, facilita en gran medida que los usuarios realicen transbordos sin que ello suponga empeorar el tiempo total de viaje, sino que incluso, puede llegar a mejorarlo, sin coste adicional para los viajeros.

Y es que los resultados del Servicio de Playas de 2011 muestran un aumento considerable del uso de las líneas regulares que acercan a la playa, registrando durante todo el verano un total de 2,8 millones de usuarios, con un crecimiento de uso de las paradas situadas en las zonas de playa cercano al 300%.

Todo ello se ha visto potenciado por las **facilidades que conlleva el uso del bonobús Plus con los transbordos gratuitos**, que en los meses de verano del pasado año se incrementaron hasta alcanzar el 17% de las validaciones totales, muy por encima de la media de transbordos anuales, y que supuso un ahorro económico de 907.162 euros para los usuarios, quienes se decantan más por el uso de las líneas regulares, pese a tener líneas de verano. *“Algo lógico también debido a que esas líneas diurnas que acercan a las playas de la zona norte y sur de la ciudad ofrecen una mayor cobertura, mejor accesibilidad y frecuencia media”*, ha asegurado Novo.

Con todo, el calendario de la puesta en marcha de este servicio se concentrará en los dos primeros fines de semana de junio, para a partir del sábado 16 de junio hacerlo de manera diaria hasta el domingo 2 de septiembre inclusive. Así, el Servicio de Playas entra en

NOTA INFORMATIVA

funcionamiento el próximo 2 de junio. En concreto, las líneas de verano 20 'Av. del Cid – Platges', y 23 'Creu Coberta – Natzaret – Platges', mantienen el mismo itinerario y realizarán las mismas paradas que en 2011.

Por su parte, EMT Valencia reforzará el servicio de la línea 2, que pasa a recoger el testigo de la línea 22 'Campanar – Platges' debido a que ambas ofrecen un recorrido prácticamente idéntico hasta la zona del Puerto, con la única diferencia de que la línea 22 circulaba por el Paseo Marítimo y la línea 2 lo hace por Doctor Lluch y calle Reina

Por este motivo, la entidad introduce, con carácter temporal, **dos pequeñas modificaciones en la línea 2 'Campanar – La Malva-rosa'** para dar servicio a las principales paradas de la línea 22 en el Paseo Marítimo, concretamente las ubicadas junto al Balneario de Las Arenas y al final del Paseo, junto a la rotonda de la calle Mendizábal.

Para este cometido, EMT **incrementará la oferta de servicio en la línea 2**, y así poder potenciar el número de plazas ofertadas que se situará en torno a las **18.500 plazas diarias**, lo que supone un **incremento diario de plazas del 8%** respecto a 2011, y una **frecuencia media de paso de 8 minutos**.

Por todo ello, el recorrido de la línea 2 durante los meses de verano queda de la siguiente manera:

- Zona "Mendizábal": (amplia recorrido)
 - **Nuevo recorrido:** c/ Gran Canaria, Arnau de Vilanova, Isabel de Villena, Rotonda final del Paseo Marítimo (parada regulación), Isabel de Villena, Arnau de Vilanova, Av. Malvarrosa a su ruta habitual.
 - **Nuevas Paradas:** Pg. Marítim – Mendizábal
- Zona "Paseo Neptuno/Las Arenas":
 - **DIR. MALVARROSA:**
 - **Nuevo recorrido:** Pl. Armada Española, Marcos Sopena, Eugenia Viñes, Mediterráneo a su ruta en Dr. Lluch.
 - **Nuevas Paradas:** Eugènia Viñes (par) - Marcos Sopena
Eugènia Viñes - Passeig de Neptú
Eugènia Viñes - Platja de les Arenes
(Nueva parada)
 - **DIR. CAMPANAR:**
 - **Nuevo recorrido:** c/ Reina a Mediterráneo, Eugenia Viñes, Marcos Sopena, Pl. Armada Española a su ruta en J. J. Dómine

NOTA INFORMATIVA

- **Nuevas Paradas:**

Mediterránea - Dr. Lluch

Eugènia Viñes - Mare de Déu del Sufragi

Eugènia Viñes (impar) - Marcos Sopena

Dr. Marcos Sopena - Armada Espanyola

La baja demanda, alta frecuencia y recorrido similar al del tranvía, atendiendo a las mismas zonas, la existencia de alternativas más eficientes y rápidas como ofrecen las diferentes opciones de transbordo que permite la red regular de EMT, especialmente la combinación de las líneas 89/90 y la 31, opción por la que ya se decantaron masivamente los usuarios en 2011, han motivado que la línea 21 'Ciutat Art. Faller – Platges' no entre en servicio para esta campaña.

Toda esta oferta de playas abarca las principales zonas de costa de la ciudad como la Playa de La Malvarrosa, a la que también se puede acceder con las líneas regulares 1 y 19, y con la nocturna N1, hasta la zona del Paseo Marítimo con la línea 32 que en 2011 fue la línea con mayor demanda en esta zona de la ciudad, así como a la Playa de La Malvarrosa y Alboraya con la línea 31, a la Playa de Pinedo con las líneas 14 y 15, o bien hasta la zona de ocio del Puerto con la nocturna N9.

A partir del próximo lunes 28, los usuarios podrán consultar con detalle todo lo relativo al Servicio de Playas en la página web corporativa www.emtvalencia.es, en el canal informativo a bordo de los autobuses, 'Canal Bussi', en la Oficina de Atención al Cliente (96.315.85.15), así como en todos los postes y marquesinas de la ciudad, especialmente en aquellas zonas que se ven implicadas por modificaciones del servicio.