

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS  
PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE  
REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE CAJAS DE VELOCIDADES  
Y EJES DE LAS MARCAS VOITH, ZF, ALLISON Y VOLVO  
PARA LA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE  
VALÈNCIA S.A.U. (Medio Propio)**

**E.M.T. – VALÈNCIA  
31 de julio de 2018**

## **INDICE:**

- 1.- OBJETO DEL CONTRATO**
- 2.- REQUISITOS TÉCNICOS**
- 3.- ELEMENTOS EXCLUIDOS**
- 4.- FLUIDOS**

## **1.- OBJETO**

El objeto del presente Pliego es la contratación de los servicios de reparación y sustitución de las cajas de velocidades y ejes instaladas en los autobuses de la flota de EMT, incluyendo la asistencia técnica, materiales y piezas de sustitución y de reposición y aceites y fluidos requeridos para la reparación, e independientemente del nivel de avería o desgaste.

El objeto está dividido en cuatro lotes, numerados del 1 al 4, tal y como se describe a continuación:

**LOTE 1:** Reparación de los siguientes modelos de cajas de velocidades de la marca ZF, y de sus ejes

- 1.1) ECOMAT 1
- 1.2) ECOMAT 2
- 1.3) ECOMAT 2+
- 1.4) ECOMAT 4
- 1.5) ECOLIFE
- 1.6) EJES ZF

**LOTE 2:** Reparación de los siguientes modelos de cajas de velocidades marca VOITH:

- 2.1) DIWA 3
- 2.2) DIWA 3.E
- 2.3) DIWA 5
- 2.4) DIWA 6

**LOTE 3:** Reparación de cajas de velocidades marca ALLISON, modelo S2000.

**LOTE 4:** Reparación de cajas de velocidades marca VOLVO, modelo EASYSHIFT.

## **2.- REQUISITOS TÉCNICOS**

La descripción y los requisitos técnicos de los modelos de cajas de velocidades objeto de este Pliego son las que consten en cada momento en las correspondientes Fichas Técnicas oficiales editadas por las respectivas marcas.

Previa conformidad expresa de EMT, la caja de velocidades o eje a reparar podrá ser sustituida por uno de intercambio, suministrada igualmente por el adjudicatario, del mismo modelo que la original. La garantía de la pieza de recambio será la misma que la indicada en la reparación.

## **3.- ELEMENTOS EXCLUIDOS**

Se consideran excluidos del objeto del presente Pliego los siguientes trabajos y materiales:

- Carter o carcasa central caja de cambios

- Par cónico reenvío
- Carcasa del Reenvío/Transfer, si lo lleva
- Carcasa salida angular
- Enfriador (si lleva)
- Centralitas electrónicas
- Hidrodamp y eje entrada (VOITH)

#### **4.- FLUIDOS**

Siempre se usarán aceites sintéticos, valvulinas, anticongelantes o lubricantes recomendados por los fabricantes.