

NOTA INFORMATIVA

Valencia, a 15 de septiembre de 2014

Los 6.300 vecinos tendrán a partir de ahora una nueva línea por el sur del barrio.

EMT VALENCIA AMPLÍA EL RECORRIDO DE LA L95 PARA MEJORAR LAS COMUNICACIONES DEL BARRIO DE NATZARET.

La compañía garantiza una completa oferta de norte a sur de Nazaret.



La Empresa Municipal de Transportes crea, a partir del 1 de octubre, una nueva comunicación del barrio de Nazaret con el resto de la ciudad. La L95 que recorre todo el margen del río desde el Hospital General prolonga su recorrido y llegará hasta Nazaret. Se trata de una ampliación que abre un nuevo acceso al barrio por el sur, que hasta ahora no existía, y beneficiará notablemente a miles de vecinos de la zona con frecuencias de paso de sólo 8 minutos.

Con esta medida, EMT Valencia diversifica notablemente los accesos y salidas del barrio tanto por el norte como, a partir de ahora, por el sur. La prolongación de la L95 comunica de forma directa Nazaret con todo el margen del río, los grandes centros comerciales de la zona y alcanza hasta el Bioparc y el propio Hospital general.

Una nueva comunicación “vital” para los vecinos del barrio desde el sur que se añade a la amplia oferta que tiene el barrio por el norte desde hace años. De hecho Nazaret es el barrio con más servicios de transporte público de toda Valencia.

Por el norte las L3, L4, L30, L15 y N8 realizan hoy por hoy un total de 308 expediciones diarias, lo que se traduce en 21.560 plazas al día para atender a un núcleo de población de unos 6.300 habitantes. Eso significa que Nazaret dispone de la mayor oferta de plazas por habitante de la ciudad.

Aún así los vecinos siempre han reclamado que quedaba pendiente una buena comunicación por el sur y ahora, al fin, la Empresa Municipal de Transporte puede llevarla a cabo con un considerable esfuerzo y gracias a los avances de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, y la urbanización del PAI de las Moreras. Todas estas mejoras permiten aprobar la reestructuración del servicio en Nazaret basada en la diversificación de entradas y salidas al barrio mediante transporte público.

En cuanto a las comunicaciones por el norte, en donde actualmente existe una sobreoferta, con líneas que se solapan, a partir de ahora la línea 3 dejará de entrar en Nazaret. Esta línea, cubre un recorrido casi idéntico a la L4 que se refuerza notablemente para mantener las actuales frecuencias por el norte. Con las líneas que seguirán prestando servicio a Nazaret por el norte la Empresa Municipal de Transporte efectúa un mejor aprovechamiento de los recursos para evitar solapamientos.