

## NOTA INFORMATIVA

Se trata del modelo *Heuliez Acces Bus GX 427* de Iveco de 18 metros de longitud que está siendo probado por primera vez en España

# EMT VALENCIA PRUEBA UN AUTOBÚS ARTICULADO CON VISTAS PANORÁMICAS

**Las amplias cristalerías combinadas con las claraboyas de led azul, instaladas en el techo, crean una atmósfera de luz muy agradable para el usuario**

En el marco del permanente compromiso de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT) con las nuevas tecnologías y con el uso de sistemas de tracción poco contaminantes y combustibles alternativos, la entidad está realizando un periodo de pruebas de un prototipo de autobús articulado del fabricante IVECO.

Se trata del modelo *Heuliez Acces Bus GX 427* articulado que, gracias a sus amplias cristalerías, tanto en los laterales como en el techo, ofrece a los viajeros una nueva forma 'panorámica' de ver la ciudad desde el interior del autobús.

Dicho modelo, tanto en sus versiones convencional y articulado, ya funciona con éxito en diferentes ciudades europeas, siendo la primera vez que está en nuestro país de pruebas a través de EMT Valencia.

El autobús articulado de 18 metros que está probando la empresa llegó a las instalaciones técnicas de San Isidro el pasado 18 de julio. Desde entonces, se han realizado diferentes pruebas de conducción en circuitos internos y en vía pública, pero no en líneas comerciales y siempre sin viajeros.

Este prototipo de autobús urbano incorpora sistema de arrodillamiento, rampa automática, suelo continuo y cuatro puertas de acceso, dos de ellas con apertura deslizante 'tipo metro'. La estructura construida en acero inoxidable proporciona una mejor conservación del vehículo, cuyo diseño modular facilita el montaje y desmontaje del frontal y reduce los costes de mantenimiento.

Las amplias cristalerías proporcionan una mayor iluminación interior al servicio de los viajeros, conjugando la entrada de luz natural a través de claraboyas con la iluminación de led azul, creando una atmósfera interior muy agradable. Esta sensación se ve potenciada por los cristales instalados en los paneles laterales bajos.