

NOTA INFORMATIVA

El 42 por ciento de los usuarios de este fin de semana de los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes eligen las líneas reforzadas y recomendadas para llegar hasta la zona del circuito urbano

115.000 VALENCIANOS Y AFICIONADOS SE ACERCAN A LA FÓRMULA 1 CON EMT VALENCIA

El dispositivo previsto por la entidad ha cumplido horarios y frecuencias de paso establecidas, llegando con normalidad a los barrios del norte y sur de la ciudad

Tras la celebración de la cuarta edición del Gran Premio de Europa de Fórmula 1, llega el momento de realizar balance sobre el dispositivo especial que la Empresa Municipal de Transportes (EMT) ha habilitado para los días grandes de esta cita con el motor.

Como se sabe desde días atrás, para este Gran Premio la entidad ha puesto en marcha importantes incrementos de la oferta de servicio, llegando a alcanzar hasta el 90 por ciento, en las líneas próximas al entorno del circuito como las regulares 1, 2, 3, 4, 19, 30, 32, 35 y 95, las de playa 20, 21, 22, 23, y las nocturnas N8 y N9, reforzando este servicio con la prolongación de la línea 95 'Parc de Capçalera – Ctat. Arts i les Ciències' hasta el PAI de Natzaret y la reposición de la versión corta de la línea 23, 23C 'Natzaret-Platges', la cual ha unido de forma rápida y directa todas las puertas del circuito, desde Natzaret hasta las Arenas.

De los 275.000 viajeros que han optado por los autobuses públicos de EMT Valencia para moverse por toda la ciudad durante el fin de semana, cerca de 115.000 lo han hecho para acercarse hasta las inmediaciones del *Valencia Street Circuit*, lo que supone que el 42 por ciento del pasaje del sábado y domingo han utilizado las líneas recomendadas y habilitadas por EMT para la F1.

A este respecto, el Concejal de Transportes y Circulación, y Presidente de EMT, ha destacado **“las facilidades de movilidad puestas a disposición tanto de aficionados como de vecinos de los barrios del entorno del circuito urbano, quienes han dispuesto una buena oferta de transporte público para poder desplazarse de un punto a otro de la ciudad con absoluta normalidad a pesar de las peculiaridades que conlleva organizar un Gran Premio de Fórmula 1”**.

LAS LÍNEAS RECOMENDADAS PARA LA F1 CRECEN UN 27 POR CIENTO

Las líneas reforzadas y habilitadas para facilitar una adecuada y efectiva prestación del servicio, han crecido un 27 por ciento respecto al anterior fin de semana de junio. De entre las recomendadas, aquellas más demandadas y que han transportado un mayor número de viajeros han sido las líneas 95 'Ciutat de les Arts i les Ciències', 32 'Marqués de Sotelo-Passeig Marítim', 23 'Platges-Natzaret/Creu Coberta', 20 'Platges-Av.Cid' y la 22 'Platges-Campanar'.

Los autobuses han llegado, con absoluta normalidad y sin incidencias, a todos los barrios de las zonas norte, (Grao, Cabanyal, Canyamelar, Malva-rosa) y sur, (Natzaret) por los itinerarios programados al efecto, manteniendo las frecuencias y los tiempos de paso previstos e informados

En este sentido, Alfonso Novo ha subrayado que **“uno de los principales objetivos y preocupaciones de EMT ha sido garantizar y mantener cubiertas las necesidades de movilidad de los vecinos del entorno del circuito, especialmente las de los residentes en las zonas del Grao, Cabanyal, Canyamelar, Malvarrosa y Nazaret. Gracias al dispositivo diseñado dichas necesidades se han cubierto de forma efectiva y ha permitido desplazarse con total regularidad desde la zona Marítima hacia otros puntos de la ciudad”**.

LA INFORMACIÓN A PIE DE CALLE, CLAVE PARA LA MOVILIDAD DE VALENCIANOS Y TURISTAS

Como estaba previsto, y con la finalidad de reforzar la información de EMT a pie de calle, tanto el sábado como el domingo, se han instalado los 3 puntos informativos en las confluencias de Juan Verdeguer - JJ Sister, Natzarret - PAI Camino de Moreras y Neptuno – Marcos Sopena.

Desde las 08'00 a 18'30 horas del sábado y de 08'00 a 16'30 horas del domingo, personal técnico de EMT ha atendido las principales dudas de ciudadanos, aficionados y visitantes sobre la mejor opción o combinación de autobús para acceder hasta cada una de las puertas del circuito urbano. Desde estos 3 puntos, así como desde la propia EMT y sus puntos de venta, hoteles y hostels de la ciudad, Oficinas de Información y Turismo, RENFE, Oficinas de Atención al Cliente de EMT (OAC), restaurantes de la zona de playas, así como en la propia organización Valmor Sport, se han repartido los 30.000 trípticos explicativos del dispositivo especial de autobuses editados por EMT. De la misma forma, desde la página web corporativa de la entidad, www.emtvalencia.es, toda esta información ha estado disponible y en constante actualización.

Esta acción se ha completado con el refuerzo de información fija en las marquesinas y postes de la ciudad donde se han colocado carteles en los que se detallan los desvíos e itinerarios de las líneas regulares reforzadas, ofreciendo información adaptada a la situación y coyuntura de cada zona.

A su vez, el canal 'Bussi' ha informado a los viajeros a bordo de cada autobús del dispositivo especial, así como itinerarios modificados y recomendaciones específicas como comprar el billete antes de subir al autobús para facilitar, agilizar el acceso, entregar el importe exacto para facilitar el trabajo a los conductores e, incluso, se ha anunciado la conexión de cada parada con las diversas puertas de acceso al circuito.

Como ya ocurriera en ediciones anteriores, los identificadores de autobuses se han colocado, en todas las líneas reforzadas para este dispositivo, en el frontal del autobús indicando que se trataba de una "Línea recomendada F1". Estos carteles han permanecido todos los días del Gran premio dado que **"son una gran ayuda visual para todos aquellos que necesitaban localizar de manera rápida una línea que les acercara hasta el circuito"**, ha puntualizado Novo.

HORARIOS, LÍNEAS Y ACCESOS, LA INFORMACIÓN MÁS SOLICITADA EN LA OAC

Las Oficinas de Atención al Cliente (OAC) también se han reforzado de cara a este gran premio, ampliando su horario de atención telefónica, especialmente durante el fin de semana, en el que el sábado han atendido de 9 a 13 y de 16 a 19 horas, mientras que hoy domingo lo han hecho de 10 a 14 horas.

Las consultas e informaciones más solicitadas han tratado sobre los horarios y líneas dispuestas y habilitadas para la carrera de F1, así como sus respectivas conexiones con las diversas puertas de acceso al circuito, y los títulos de transporte público recomendados para viajar en EMT.

MÁXIMA CELERIDAD EN LA VUELTA A LA NORMALIDAD

Una vez concluida la prueba automovilística los técnicos y equipos de trabajo se han puesto manos a la obra para recuperar cuanto antes la normalidad y restablecer el tráfico en la zona afectada por el trazado urbano, previsto para la madrugada o primeras horas del día de mañana lunes 27.

Alfonso Novo ha destacado que **"los desvíos y modificaciones de líneas establecidos han funcionado sin incidencias ni graves problemas gracias a la óptima coordinación de trabajo de los inspectores de línea, técnicos de tráfico y de la Policía Local"**.

Para cualquier información pueden consultar la web de la EMT: www.emtvalencia.es, o llamar a la Oficina de Atención al Cliente: 96 315 85 15.