

EXP -2018/0014

ANEXO II

REQUISITOS TÉCNICOS

E.M.T. – VALÈNCIA
15 de febrero de 2018

La flota actual de vehículos de EMT València en la que se quiere incorporar el sistema es de 486 vehículos, que se divide en las siguientes series de modelos:

MODELO	NÚMERO DE AUTOBUSES
RENAULT CITYBUS	129
MERCEDES BENZ O 405-N2	32
SCANIA OMNICITY	81
MERCEDES CITARO	32
DENNIS DART	4
IRISBUS CITYCLASS	44
MAN NL 243F/GNC	24
VANHOOL ARTICULADO	8
IVECO CITYBUS ARTICULADO	14
MERCEDES CITARO ARTICULADO	9
SCANIA N230	24
IVECO CITELIS GNC	5
IVECO CITELIS HIBRIDO	1
MAN A37 E6 HIBRIDO	17
MERCEDES CITARO	6
SCANIA N250	16
IVECO URBANWAY	12
VOLVO 7900 HIBRIDO	3
IVECO DAILY 70 MOBI	2
IRIZAR I2e ELECTRICO	1
BYD K9 ELECTRICO	1
IVECO HEULIEZ GX 337 HIBRIDO	7
IVECO HEULIEZ GX 437 HIBRIDO ARTICULADO	14

Características Técnicas:

1. **Soportes.** Cada autobús estándar está dotado de 1 televisor. Los autobuses articulados están dotados de 2 televisores. Todos ellos tienen las mismas características.
2. **Modificaciones en el parque, líneas o trayectos.** Para todos los autobuses que, por necesidades del servicio y de acuerdo a las previsiones de EMT, se vayan incorporando a la flota operativa de autobuses, el ofertante acepta su inclusión en la explotación en las mismas condiciones ofertadas. Hay que tener en cuenta que todos incorporarán el sistema de Canal TV en las mismas condiciones que el resto de la flota.

Las cifras de vehículos señaladas son las previstas como parque o flota operativa. Será irrelevante que los autobuses presten o no servicio en un momento determinado. La cantidad de autobuses integrantes de la flota operativa podrá variar, sin dar lugar a

ningún tipo de reclamación por parte del adjudicatario. Tampoco dará derecho a reclamación la no circulación de los vehículos por causas de revisión, reparación o planificación de servicio por temporada o días tipo.

EMT puede destinar vehículos a cualquier línea o trayecto de su red y no contrae ninguna obligación al respecto.

3. **Composición del sistema.** El sistema, a grandes rasgos, estará compuesto por 3 elementos principales:

- a. Una pantalla TFT de 29,3" y 16/6 con una resolución de 1920x720 y todas las características y certificaciones necesarias para usarse en transporte y en cualquier situación lumínica con plenas garantías. En el caso de los vehículos articulados con varias pantallas, el contenido se enviará de una a la otra a través de un puente de vídeo.
- b. Un procesador ARM Quad-Core SoC 1,6GHz igualmente con unas características técnicas y certificaciones adecuadas a las necesidades del soporte y del canal.
- c. Un software de gestión que parte de una versión de código abierto (Xibo) utilizado habitualmente por empresas del sector con una serie de modificaciones para adaptarlo a las necesidades de EMT València.

De esta forma, permitirá reproducir cualquier formato visual en las mejores condiciones y, adicionalmente, compaginar la información de viaje con el resto de contenidos (de los que hasta un 33% podría ser publicitario).



4. **Equipo de actualización de contenido.** La gestión y puesta en marcha de la parrilla diaria será responsabilidad de la empresa adjudicataria de la instalación y mantenimiento del sistema, estando su coordinador trabajando en las oficinas de EMT València. Este equipo será el responsable de recibir y colocar la publicidad siguiendo las instrucciones de la empresa adjudicataria de la comercialización, que sólo deberá preocuparse de enviar el archivo necesario en el formato adecuado. La empresa comercializadora de la publicidad podrá acceder a la visualización de la parrilla de contenidos diaria mediante una clave adecuada desde el programa de contenidos o a través de un webservice sin posibilidad de edición.

5. **Mantenimiento del sistema.** Tanto las pantallas como los players y el resto de la instalación tiene garantía total durante los años de contrato, existiendo un stock de materiales de repuesto y un equipo de trabajo para garantizar el servicio y la calidad adecuados con las siguientes características:

-Service Desk: de Lunes a Viernes desde las 9 a las 19h, excepto festivos nacionales y locales.

-Servicio on site (2 técnicos de campo para ambos depósitos): Lunes a viernes de 9 a 19h excepto festivos nacionales y locales (4 horas al día).

-Centro de Operaciones (responsables y coordinadores) de lunes a viernes de 9 a 19h, excepto festivos nacionales y locales.

6. **Características de la parrilla de contenidos.** Debido a las características del sistema, tendrá una duración de 25 minutos en bucle desde el inicio de servicio de cada autobús/línea y hasta su retiro. Se actualizará todos los días de lunes a sábado (la parrilla del domingo será la misma que la del sábado). Los contenidos serán:

a. 33% del espacio para Información local y de interés general.

b. 33% del espacio para promoción del servicio y uso de la Empresa Municipal de Transportes de València, campañas propias, municipales o colaboraciones con otras entidades o marcas.

c. 33% del espacio para publicidad objeto de este contrato.

Adicionalmente, el sistema permitirá gestionar la emisión especial de contenidos en función de la línea o paradas.

7. **Comunicación.** La empresa adjudicataria se compromete a llegar a un acuerdo con la empresa que aporta el montaje de contenidos en cuanto a las necesidades de tiempo y forma en los envíos de anuncios. En este caso y salvo pacto adicional, que deberá ser conocido y refrendado por EMT, la empresa adjudicataria se compromete a enviar los anuncios como mínimo 7 días antes de su fecha de inicio e indicando el periodo de vigencia y las necesidades específicas de visualización si las hubiera. Será posible contemplar escenarios diferentes y excepciones mediante pacto entre el adjudicatario de este contrato y la empresa que gestionará los contenidos, siempre previo consentimiento de EMT.